

Office 365 para Pymes



Quiénes somos | Contáctenos

Publicite en
uy.press

Portada | Política | Economía | Actualidad | Internacionales | Deportes | Secciones | Tiempo Libre | Columnas |

con firma



Federico Arregui

"El regreso al país del nunca más..."



Ismael Blanco

Las cinco palabras



Esteban Valenti

El dinero no es todo



Pablo Mieres

Lo mejor y lo peor de la política en una semana



Valentina Rapela

Ministros atornillados

Mathías Dávalos

Luz de luna, de Barry Jenkins



William Marino

Un ser humano



Roberto Savio

Con Trump termina un ciclo

Isabel Oronoz

Libre de Furia



Te encuentras en: [Inicio](#) | [Economía](#)

RESPUESTA

Empresa Montecon le responde a Katoen Natie

23.02.2017

MONTEVIDEO (Uypress) - La semana pasada en diversos medios de prensa se publicó un comunicado de la empresa belga Katoen Natie, principal accionista de la Terminal Cuenca del Plata de contenedores del Puerto de esta capital (TCP) con acusaciones contra su competidora Montecon y contra la Administración Nacional de Puertos (ANP).



Además de los comunicados aparecieron declaraciones de parlamentarios oficialistas y opositores y de directores de TCP sobre el mismo tema.

Autoridades de la ANP brindaron sus explicaciones a la situación, recalcando la importancia de asegurar a los exportadores los servicios más eficientes y sin interrupciones de ningún tipo, en particular en el depósito de contenedores refrigerados.

"La Administración Nacional de Puertos (ANP) argumenta que no tiene elementos legales para impedir que un operador de los muelles públicos (por Montecon) incremente su cadena de frío, un elemento clave para dar más competitividad a la terminal montevideana. Ello pese a las fuertes críticas y el rechazo que explicitó el concesionario de la Terminal Especializada de Contenedores (TCP), de la cual la belga Katoen Natie es propietaria del 80% -el restante 20% pertenece a la ANP-." Publica en su edición del pasado 16 de febrero el diario El Observador, que agrega: "ANP justifica permiso a Montecon con el fin de no dar ventajas competitivas. Una obra demorada podía quitar atractivo a los muelles públicos para la zafra frutícola argentina."

En ese cuadro la empresa Montecon operadora, junto a otras, del sector público del Puerto de Montevideo distribuyó en el día de hoy una comunicado de prensa en el que acusa a Katoen Natie de intentar "monopolizar al máximo las operaciones portuarias".

MONTECON A LA OPINIÓN PÚBLICA

Con fecha 10 de febrero, la empresa Katoen Natie, principal accionista de la Terminal Cuenca del Plata en el Puerto de Montevideo, emitió un comunicado. Montecon se ha tomado el tiempo necesario para evaluar la situación, considerando que es práctica usual de Katoen Natie emprenderla contra las diversas autoridades y operadores portuarios a través de campañas de

prensa.

Montecon ha considerado siempre que los temas de competencia comercial y operativa que involucran actores públicos y privados que operan en el Puerto de Montevideo o en cualquier otro puerto, deberían resolverse en otros ámbitos y no a través de reiteradas campañas públicas, en especial cuando en las mismas se manejan informaciones parciales e interesadas. De esta manera se puede afectar la imagen del servicio del Puerto de Montevideo, que ha tenido un extraordinario crecimiento y es de vital importancia para la economía y la producción nacional.

En el comunicado antes mencionado queda claro cuál es el objetivo de Katoen Natie: monopolizar al máximo las operaciones portuarias, estrategia que aplica de forma reiterada. En él lo dice de manera muy clara: ante la necesidad y la posibilidad de brindar servicio de almacenamiento a contenedores refrigerados, que representan por obvias razones un sector muy sensible de la operativa portuaria en Uruguay, se afirma: "...la Terminal Especializada de Contenedores cuenta con más de 3.500 tomas adicionales, habiendo suficiente oferta para atender cualquier demanda que el Puerto de Montevideo ..." (Sic).

La intensa campaña ha continuado con declaraciones de diversas personas y notas de prensa sin considerar en ningún caso la básica reflexión sobre las razones de las autoridades y de los operadores portuarios de facilitar el uso del Puerto de Montevideo a los diversos usuarios, en particular cuando se trata del delicado manejo de los contenedores refrigerados y sin considerar en lo más mínimo el interés de los productores y exportadores uruguayos.

Las campañas de prensa contra otras empresas del sector y para presionar a las autoridades son de uso corriente por parte de Katoen Natie. Nosotros no nos vamos a prestar a esa metodología que busca instalar la idea y la práctica monopólica de TCP en contra de los intereses del sector público y público-privado del Puerto de Montevideo. Hoy es contra Montecon, pero pone a todos los actores del sector ante ese riesgo.

Lo que preocupa no es este caso puntual, sino la persistencia de esos métodos hacia el objetivo del monopolio.

Montecon reafirma su plena disposición a seguir invirtiendo, favoreciendo la ampliación de servicios junto a otras empresas privadas, desarrollando las actividades en las áreas públicas del Puerto de Montevideo, en el pleno respeto de las leyes, normas y contratos vigentes. La colaboración público-privada y en este caso la más amplia operativa del conjunto de las instalaciones portuarias es una clave del crecimiento y el desarrollo nacional.

Montevideo, 23 de febrero 2017

MONTECON S.A.

El comunicado de la empresa belga que es accionista del 80% de TCP de la semana pasada, culmina afirmando "Katoen Natie transmite la profunda preocupación por esta situación que no es aislada y es una más de un conjunto de acciones que atentan contra los intereses de la terminal especializada de contenedores del puerto de Montevideo que en sociedad con el Estado Uruguayo Katoen Natie lleva adelante."

En el día de hoy el semanario Búsqueda, nada menos que bajo el título Katoen Natie dice que hay "olor a corrupción" en la ANP, que otra vez permitió a Montecon instalar pasarelas para contenedores refrigerados" publica un amplio artículo sobre el tema.

"Su gerente de Relaciones Institucionales (de Katien Natie) Fernando Correa, replicó que la ANP "tiene el elemento legal" que le "marca que no puede hacer lo que está haciendo".

"Correa aseguró que tiene pruebas de que la ANP demoró, con "trabas administrativas", los permisos para que Dervalix pudiera iniciar la instalación de las pasarelas. Según dijo, aunque le entregaron el área en octubre, recién este mes le autorizaron la instalación de tomas eléctricas. Por el contrario, asegura que a Montecon se le permitió montar las pasarelas "en forma rápida y directa".

"La irregularidad y el beneficio es manifiesto. ¿Hay corrupción? Y... ¡hay olor! Desconocieron informes negativos, se pidió hacer una investigación administrativa y se votó negativo, al gerente general no se lo desplazó, se lo puso de asesor del presidente por el mismo salario. El expediente es gravísimo", detalló



Jorge Aniceto Molinari

Ecuador no tiene moneda propia. (Abordando eso gris, que parece la teoría)



Ademar Campos

¡Ojo, tu heladera puede estar atacando al Pentágono!



Daniel Feldman

Modernidad con ribetes "vintage"



Bertha Sanseverino

Uruguay galardonado por su calidad democrática, libertades e inclusión social



Carlos Vivas y Homero Bagnulo

Los pacientes deben estar mejor informados sobre los tratamientos que reciben



Adriana Marrero

Marx, el comunismo azul y la educación celeste: ¿tan mal

estamos?



Mónica Xavier

Se mata a la mujer por ser mujer



Carlos Wuhl

Campaña electoral por la Presidencia en Francia (II)



José W. Legaspi

Gárgaras de independencia



Héctor Musto

¿Y si el FA pierde las próximas elecciones?



Luis C. Turiansky

Un solo estado para israelíes y palestinos: ¿es solución?



Ana Jerozolinski

Cuidado con los festejos



