

La ANP las está partiendo para sacarlas y las deja a la vista mientras reclama al consorcio que hizo la obra

El muelle C del puerto, que costó más de U\$S 100 millones, no se puede usar con la profundidad máxima porque hay piedras en el fondo del río

El 4 de febrero, con el sol pegando fuerte sobre el cemento limpio, casi immaculado, el ex presidente José Mujica, el ex ministro de Transporte, Enrique Pintado, el presidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Alberto Díaz, y el vicepresidente de la constructora Saceem, Alejandro Ruibal, cortaron la cinta del flamante muelle C del puerto de Montevideo. No era una inauguración más dentro de la cargada agenda que caracteriza cada cierre de gobierno: se concretaba un proyecto estratégico para el puerto y muy costoso, por el dinero y por el arduo proceso que recorrió.

Las dificultades no terminaron ese día. Hasta hoy el muelle C no puede recibir a los grandes buques portacontenedores y graneleros por un problema de profundidad. Según contaron a **Búsqueda** varias fuentes del sector, hoy entran allí principalmente barcos pesqueros y los llamados "ro-ro", que trasladan automóviles.

El problema es que en el entorno del muelle, donde debería haber una profundidad de 10,5 metros, hay picos de material duro en los que el calado disminuye a cerca de ocho me-

tros. Las versiones sobre el origen son variadas: sedimento de la obra, arena cementada, lodo solidificado y una formación geológica son algunas de las que circulan.

En cualquier caso, la ANP intenta desde hace meses con distintos métodos romper esos picos para llegar a la profundidad prevista. Primero intentó con dragas de succión que no pudieron absorber el material. Luego probó colocar distintos grapos —herramienta que generalmente se usa para la carga de materiales a granel— que en algún caso pidieron a operadores portuarios privados. Según contó a **Búsqueda** Díaz, también solicitaron precios a dragadoras por el trabajo pero los precios que presupuestaron fueron "absurdos", por lo que decidieron seguir intentando.

En la zona está trabajando ahora la grúa flotante de la ANP con un grapo de ocho metros cúbicos al que le añadieron "unos dientes" para raspar el fondo. Con ese método pudieron comenzar a extraer el material.

"¡Hay piedras! Piedras de más de un metro de diámetro. Son bien grandes. No es una cosa menor", relató Díaz.

El jerarca afirmó que le están reclamando al consorcio que hizo la obra. Saceem, Dredging y Soletanche Bachy fueron las tres empresas que trabajaron

con, la operadora de contenedores que se desempeña en los muelles públicos del puerto de Montevideo, sigue el tema con atención. "Nos preocupa mucho porque se viene la temporada de los cruceros y justamente es un muelle que iba a servir para mitigar la demanda simultánea de uso", dijo a **Búsqueda**.

Como el plazo de su inauguración, el costo del muelle C también se fue estirando con los años. En 2009 la obra estaba estimada en U\$S 53 millones, de los que

U\$S 40 millones se financiarían con un aporte del Banco Interamericano de Desarrollo. En 2011, con las obras cerca de comenzar, el costo pasó a estar valorado en U\$S 84 millones. Al cierre de 2013, con las obras aún en curso, el Tribunal de Cuentas verificó que ya se habían invertido U\$S 101.310.851.

La longitud del muelle, que es más largo que lo previsto, y las diferencias de tipo de cambio fueron algunos de los motivos del incremento.



El muelle C es una de las principales obras del puerto de Montevideo

en conjunto en la construcción del muelle.

Primero la ANP informó al consorcio sobre el problema y pidió soluciones. Luego decidió, además, documentar los materiales grandes que extraen llamando al consorcio, a escribanos y tomando fotos. También empezaron a dejar sobre el muelle las piedras más grandes para que se vean.

Díaz evitó responder si las formaciones son derivadas de la obra pero afirmó que no estaban ahí antes de la construcción. "Lo que sí digo es que el mate-

Al margen de las dificultades, Díaz recordó que el muelle está en uso desde febrero. También sostuvo que el material está empezando a salir y se mostró confiado en que alcanzarán para diciembre la profundidad de 10,5 metros en el muelle C y de 12 metros en el canal de acceso al puerto de Montevideo.

● **Preocupación.** El muelle C tiene 368 metros de longitud, está fundado a 14 metros y tiene una explanada de 3,5 hectáreas en tierra. Juan Olascoaga, el gerente general de Monte-

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Desde el 28 de noviembre, fecha en la que cumplirá 100 años, la Facultad de Arquitectura cambiará su denominación: pasará a llamarse Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo.

El Consejo Directivo Central de la Universidad de la República aprobó el nuevo nombre en su sesión del martes 27, luego de que la Asamblea General del Claustro lo hiciera a fines de setiembre.

"Luego de un largo debate llega esta propuesta que sugiere el cambio de nombre. El debate ha sido enriquecedor y vale la pena subrayarlo. El valor del cambio de nombre es grande porque la denominación nueva implica una representación de la Facultad en un momento de definiciones y además nos permite explicar con mayor claridad lo que estamos ofreciendo a la sociedad", explicó el decano de la Facultad, Gustavo Scheps.

Dedicado

5 ★

NUEVA
conexión premium para hogares.

Los \$299 mencionados en la promoción, equivalen al 50% de la tarifa mensual de la línea telefónica dedicada con velocidad de conexión 20Mbps/512Kbps, o para cualquier otro servicio de \$598 IVA incluido. Para cualquier otro producto de "Dedicado" se aplicará el 50% de bonificación durante los dos primeros meses sobre el precio mensual del producto.

Conexión 24 hs. **sin límites**

Toda la familia **conectada**

Sin necesidad **de línea telefónica**

Consultá y contratá
2901 1010

Dedicado