



■ 16 de Septiembre de 2019

## Montecon invertirá US\$7 millones en terminal de contenedores en Montevideo que estará operativa en 2020

Por primera vez en 19 años de historia el operador obtiene una concesión en el recinto portuario



Enviar a un Colega



Enviar un Mensaje al Editor



Imprimir

Compartir en redes sociales



*“La autoridad portuaria nos hizo entrega formal del acta de recepción de un área (con una superficie) de 9.000 metros cuadrados, que ya está bajo nuestra responsabilidad, y que se destinará para almacenaje de contenedores en el puerto de Montevideo”,* anunció el **gerente general de Montecon, Juan Olascoaga**, en diálogo con **MundoMarítimo**.

El proyecto fue seleccionado en un llamado a licitación que realizó la Administración Nacional de Puertos (ANP), en 2018, que le permite a la empresa adjudicarse la concesión del espacio por 10 años, hasta septiembre de 2029.

Montecon es el principal operador de las áreas públicas del principal puerto comercial uruguayo, tanto para contenedores, como para carga general y carga proyecto, señala el portal de la firma.

En un área liberada, anexa al depósito Montevideo, frente a los muelles 3, 4 y 5, la firma instalará una nueva terminal de frío que ofrecerá servicio a sectores de alta demanda, como el farmacéutico.

*“Es un hito para Montecon porque es la primera vez en 19 años de historia que obtiene una concesión (en el recinto portuario). Hasta ahora operaba en áreas públicas en condición de permisario o temporal”,* sostuvo **Olascoaga**.

El proyecto fue aprobado por la Comisión de Aplicación de la Ley de Inversiones (Comap). La misma, funciona en la órbita del Ministerio de Economía y Finanzas y tiene por objeto la promoción y protección de las inversiones realizadas por inversores nacionales y extranjeros en el país.

*“Va a ser un espacio para el almacenaje de contenedores dry y reefer con 700 enchufes. Allí tenemos previsto desplegar andenes reefer y grúas RTG eléctricas de gran porte, aptas para atender filas de 10 contenedores de largo y cinco de alto”, adelantó.*

En los primeros días de octubre se iniciarán las obras civiles para las que se destinarán US\$2 millones y se prevé que finalicen en el primer trimestre de 2020. La erogación en maquinaria será del orden de los US\$5 millones por lo cual la inversión total superará los US\$7 millones.

En tanto, el **gerente comercial** de la firma, **Julio Branda**, dijo que el área adjudicada *“está pensada y diseñada desde cero para optimizar las operaciones de almacenaje de dry y reefer”*. El emprendimiento, además, será más sustentable desde el punto de vista ambiental debido a que utilizará suministro de energía eléctrica en remplazo del gasoil, añadió.

Olascoaga reflexionó que la iniciativa representa una mirada empresarial a largo plazo y una nueva apuesta de Montecon al puerto de Montevideo. *“Este es un servicio que le aportará mayor competitividad al comercio exterior uruguayo”*, aseguró.

### **Montecon, “a la vanguardia tecnológica”**

*“Somos la primera terminal no APM de la costa este de Sudamérica, en sumarnos a una plataforma de blockchain”, celebró Branda. “Nos integramos a la plataforma TradeLens, un sistema que se basa en tecnología blockchain que permite intercambiar información de actores relevantes del comercio exterior, de armadores, terminales y operadores”, amplió a este portal en las oficinas de Montecon, en la capital uruguaya.*

TradeLens consiste en una red integrada internacional diseñada por la compañía tecnológica IBM y la de transporte marítimo Maersk que crea una base de datos segura donde diferentes actores de la cadena, acceden a datos comerciales de la industria, actualizados en tiempo real, con la opción de rastrear eventos relacionados con los envíos. Esto significa una ventaja competitiva porque ninguna otra institución uruguaya la integra, apuntó.

Olascoaga dijo que la empresa ha realizado *“grandes avances en la aplicación de inteligencia artificial en materia de seguridad física en donde, por ejemplo, nos ayuda a detectar a personas ajenas al personal que actúa en áreas operativas confinadas o personal sin los elementos de seguridad requeridos”*.

El ejecutivo relató que Montecon, además, participa de un programa financiado por la (estatal) Agencia Nacional para el Desarrollo (ANDE) y la propia empresa, con el fin de trabajar en Montevideo aspectos de la seguridad personal de nuestros proveedores, que involucra a más de 200 personas. *“Ahí queremos propiciar un cambio cultura en el tema de seguridad laboral para quienes trabajen para la firma y para los que sean externos a la misma”, añadió.*

### **Por MundoMarítimo**

## Noticias Relacionadas



02 de Octubre de 2009

**Montecon anunció inversión de US\$10 millones entre 2009 y 2010**



10 de Julio de 2017

**Primera etapa de la hidrovía en la selva peruana estará lista en 2020**



15 de Febrero de 2018

**Arriban 3 grúas pórtico para el Terminal de Contenedores de Moín que construye APM Terminals**