



Actualidad
Comercio Exterior
Ecología
Deportes Náuticos
Geografía e Historia
Marítima Educación y Ciencia
Industrias Navales
Navieras y Operadores
Pesca y Acuicultura
Seguridad & Navegación
Transporte de Pasajeros
Turismo
Uruguay Antártico
Vías Navegables
Puertos
Logística
Opinión

MONTECON INCORPORARÁ DOS GRÚAS PARA OPERAR BARCOS DE GRAN PORTE



Usar puntuación: / 2
Malo Bueno Puntuar

Escrito por Vision Maritima Prensa Digital
Viernes, 22 de Julio de 2016 17:20

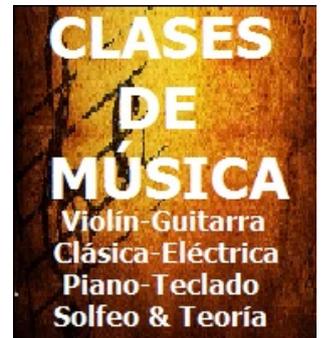


Las grúas móviles miden 57.4 metros de altura cada una y tienen alcance para 21 filas de contenedores. Los nuevos equipos operarán en la prestación de servicios portuarios en las áreas públicas del Puerto de Montevideo.- El ensamblaje de las nuevas grúas se terminará en el puerto de Montevideo. Con una creciente demanda operativa como consecuencia de la utilización de barcos de mayores dimensiones, Montecon decidió incorporar dos grúas móviles con capacidad para alcanzar hasta 21 filas de contenedores.

-Diseñadas a pedido de Montecon y construidas por la compañía austriaco/alemana Liebherr Maritime Cranes, tienen una altura de 57.4 metros, lo que equivale a un edificio de 20 pisos, y son las mayores del mundo en cuanto a su alcance (4 metros).

Buscar

Buscar ahora



Compartir en Facebook

[Compartir en Facebook](#)



Sitios Recomendados



Boletín de Noticias

Las nuevas unidades, cuyo ensamblaje se terminará en el puerto de Montevideo, partieron desde la localidad alemana de Rostock a mediados de julio, luego de un trabajo de 18 meses de diseño y producción. Las grúas, del tipo LHM 800, realizarán un viaje de 13.000 kilómetros y transformarán el perfil del puerto capitalino.

"La decisión de solicitar diseñar y construir estas nueva grúas portuarias se adoptó en respuesta a las necesidades de nuestros clientes. Los barcos son cada vez más grandes y Montecon, como principal operador privado de las áreas públicas del puerto de Montevideo, tiene la responsabilidad de adelantarse y adaptarse a los requerimientos del mercado de contenedores. En el año 2015 ordenamos una grúa móvil gigante, pero nos dimos cuenta que era necesaria una segunda para potenciar nuestro servicio.-En un escenario de incertidumbre de la economía uruguaya, estas nuevas inversiones ratifican una vez más nuestro compromiso con nuestros clientes, con nuestros trabajadores y con el Puerto de Montevideo", explicó Juan Olascoaga, CEO de Montecon.-Por su parte, Leopold Berthold, director general de Liebherr en Rostock, indicó

Encuestas

¿Los cambios en la Región, favorecerán el desarrollo marítimo y portuario?

- Sí
- No
- No se

Votar Resultados

Nos han Visitado

Desde el 25/02/2012

7845047

Hoy	3145
Ayer	5936
Esta Semana	27623
Semana	



que la incorporación de estas dos unidades de características únicas potenciará las posibilidades que ofrece el puerto capitalino, volviéndolo "muy atractivo para las líneas navieras".- (El País)

[Próximo >](#)

Última actualización el Lunes, 25 de Julio de 2016 18:31

 Pasada 39230

 Este Mes 159657

 Mes Anterior 167263

 Todos 7845047

Visitors Counter

El tiempo en MVD



Agregue su comentario

Tu Nombre:

Tu sitio web:

Asunto:

Comentario:

[yvComment v.1.25.3](#)

ASOCIACIÓN CULTURAL Y EDUCATIVA URUGUAY MARÍTIMO

Personería Jurídica M.E.C. Nº10457

Dr. Alejandro Beisso 1618 .- Telefax: (0598) 2 403 62 25

Organización Civil Sin Fines de Lucro

Email: aceum@visionmaritima.com

Customized by Quebracho Software Factory