

Ma. Inés Abreu > MONTECON

“El puerto necesita acompañar la marcha productiva que ha tenido el país”

» A pesar de las medidas aplicadas por Argentina, el movimiento del Puerto de Montevideo sigue creciendo, pero se han identificando dificultades en el congestionamiento del mismo. Para María Inés Abreu, gerente de Administración de Montecon -una de las principales operadoras portuarias-, “es necesario revisar el Plan Maestro y mejorar los pasos para su ejecución” para “acompañar la marcha productiva que ha tenido el país”.

Operadores del sector aseguran que la infraestructura del Puerto de Montevideo no condicen con el nivel de movimiento que se tiene en la actualidad. María Inés Abreu, gerente de Administra-

ción de la empresa Montecon, asegura que “se necesita acompañar la marcha productiva que ha tenido el país”.

Abreu puntualizó que “los muelles públicos -sin ser el mue-

lle C-, siguen siendo cortos y poco profundos... Es necesario revisar el Plan Maestro y mejorar los pasos para su ejecución”, remarcó.

“En un momento en el que los armadores ponen ciertas dudas sobre la continuidad de sus servicios en Montevideo, es cuando más debería afianzarse en ventajas sustentables; entre ellas el ser un puerto más eficiente y productivo”, aseveró Abreu.

La ejecutiva aseguró a CRÓNICAS que Montecon ha formalizado, frente a la ANP (Administración Nacional de Puertos), la voluntad de invertir más de 15 millones de dólares en grúas pórtico y “otras inversiones en el próximo muelle C, y eso es algo que hasta el momento no está definido”, afirmó.

Si bien las medidas aplicadas por Argentina disminuyeron, la actividad ha crecido notablemente en los últimos años; “el puerto se debe a la exportación, importación y al desarrollo de los tránsitos para Paraguay, Bolivia y parte de Brasil”, recordó Abreu.

Frente a la actual realidad, la representante de Montecon analizó que a medida que la actividad crece, si la infraestructura se queda atrás, comienzan las ineficiencias, los costos más elevados, que repercuten en la productividad, la calidad de servicio y en la competitividad. “Esta situación atenta contra la continuidad y capacidad de retener servicios y clientes”, puntualizó.

Abreu identifica que es un desafío alcanzar y estar a la par de



puertos de la región con los que Uruguay compite. “Nos llevan años de inversión en infraestructura”, señaló.

Montecon debió contratar personal para ordenar el tránsito dentro del perímetro del puerto por temas de seguridad, “para evitar la ocurrencia de accidentes de nuestro personal, aquel que interactúa con nosotros o para evitar siniestros”.

Para la gerente de Montecon, esto es una responsabilidad que debe asumir la ANP como Administradora del Puerto de Montevideo. “Es necesario definir áreas de circulación peatonal y vehicular, controlar su cumplimiento y esta es una tarea que no puede hacer cada operador a su criterio y con medios precarios. Es algo a solucionar prontamente”, apuntaló.

Abreu aseguró que existen algunos proyectos de infraestructura que demoran años en con-

cretarse como el muelle C y otros que aún siguen en el debe, como el Puerto de Capurro o la relocalización del área pesquera.

Las miradas en el muelle C

El muelle C es la obra emblemática del puerto a inaugurarse este año: Se trata de un puerto multipropósito y permitirá dar más espacio a la terminal.

Para Abreu, este muelle es una oportunidad para mejorar los estándares de productividad que necesitan las operaciones de transferencia de carga containerizada, que no pueden ofrecer los muelles públicos tradicionales.

“Si Montecon -que es la empresa que trabaja con casi la totalidad de los contenedores en los muelles públicos- pudiera invertir en grúas pórtico para el muelle C, mejoraría la calidad de servicio del puerto en su conjunto”, dijo Abreu.