

<http://www.elpais.com.uy/economia/gente-negocios/montecon-proyecta-invertir-us-millones.html>

Montecon proyecta invertir US\$ 25 millones en grúas pórticos

Montecon es el mayor operador de contenedores del mercado local en exportaciones e importaciones y más aún, un claro ejemplo de la integración y cooperación entre Uruguay y Chile.



Es propósito de Montecon incorporar grúas pórticos en el muelle C.
lun sep 8 2014 04:05

La firma, que opera desde hace 14 años, tuvo un hito en 2007 cuando se forjó la alianza entre el Grupo Schandy de Uruguay (accionista mayoritario de la empresa) y el Grupo Ultramar de Chile. Esta sinergia ha permitido que la compañía creciera sostenidamente: actualmente Montecon moviliza más de 220.000 contenedores al año, lo que representa aproximadamente el 50% del mercado, comentó Gonzalo Tapia, gerente general de Schandy, en diálogo con Gente & Negocios. La magnitud de la firma también se refleja en la mano de obra que ocupa, que alcanza a 350

personas en forma directa, y a 1.000 en forma indirecta.

Por otra parte, el ejecutivo destacó el rol que juega el Grupo Ultramar en la empresa, el cual tiene una importante presencia regional a través de varias terminales portuarias. “Ha venido aportando su conocimiento del negocio desde que se integró a la empresa”, apuntó.

Sobre esta base, Montecon ha puesto el foco en estos años en lograr eficiencia operativa y en tener al cliente como centro de la acción. En sintonía con esa visión, la firma provee incluso servicios especializados en cargas de proyecto.

PLAN DE INVERSIONES

Otra particularidad es la fuerte apuesta a la inversión, por ejemplo en equipamiento, lo cual ha significado un desembolso de US\$ 60 millones, de los cuales unos US\$ 40 millones han sido colocados en los últimos 5 años.

Tapia señaló que Uruguay “se ha ido transformando en un actor relevante en la región” en el campo logístico, gracias al desarrollo de sus puertos y de las zonas francas. “Se ha avanzado mucho, pero para mantener esto hay que seguir invirtiendo”, señaló. En ese sentido, planteó la necesidad de aumentar el calado y la cantidad de muelles en el puerto de Nueva Palmira así como profundizar los muelles ya existentes en el puerto de Montevideo, además de dotarlo de más infraestructura. Es propósito de Montecon incorporar grúas pórticos en el muelle C, sostuvo Tapía.

“Creo más que nunca en el destino logístico del país dada su ubicación privilegiada pero es fundamental mantenernos siempre un paso más adelante en cuanto a infraestructura”, finalizó el gerente general de Schandy.