

En inusual operativa se descargó nuevo remolcador para barcazas

FLUVIAL. La embarcación cumplirá servicio entre Paysandú y Nueva Palmira

Un nuevo remolcador empujador se sumó a la flota uruguaya la semana pasada, tras ser descargado en inusual operativa en el puerto de Montevideo.

La embarcación llevará el nombre de Bella Unión I (hasta ahora tenía el nombre de Lianco) y llegó a Uruguay para cumplir su tarea con barcazas entre los puertos de Paysandú y Nueva Palmira.

La operativa de descarga del Bella Unión I, que fue transportado por el buque Provincias Unidas, se realizó en los puestos de atraque 8 y 9 de Montevideo y estuvo a cargo de la operadora Montecon.

Dado el peso a descargar y al tipo de carga, fue necesario la utilización de una grúa Liebherr LR/1600/2, que fue traída desde argentina para tales efectos. La llegada de la grúa también consistió de una operativa en sí misma, ya que llegó a Montevideo desarmada, en camiones, y fue ensamblada en el muelle donde fue utilizada.

La descarga del remolcador constó de un primer levante a una altura de 1,5 metros desde la cubierta del Provincias Unidas. Una vez asegurado el equilibrio de la embarcación descargada, el buque que lo transportó se apartó del muelle para dejar espacio al descenso del remolcador, hasta que fue posado en el agua.

La operativa llevó más tiempo del previsto inicialmente, pero en todo momento se priorizó la



El remolcador es levantado por la grúa especial y es mantenido en el aire mientras se mueve el buque. ANP



En un segundo movimiento, el remolcador se baja hacia el agua. ANP

seguridad y éxito de la maniobra, sin importar la demora de la misma. Las maniobras empezaron sobre la hora 11 y finalizaron pasada la hora 18.30.

El vicepresidente de la Administración Nacional de Puertos (ANP), Juan José Domínguez, destacó la importancia de la maniobra, debido a que "no es habitual en el país" y porque se trata del mayor peso movilizado "por lo menos en los últimos años".

Además, se refirió a que es un ejemplo para futuras operaciones similares, "como es la muy próxima descarga de otro remolcador más pesado que el Bella Unión I, que llega a Uruguay con el transbordador que viene para Puntas del Arenal".

"Es una experiencia que vamos adquiriendo para cosas que van, y que ya están sucediendo, en los puertos uruguayos que cada vez van creciendo en importancia e innovación", agregó el jerarca portuario.

El remolcador empujador Bella Unión I, que navegará bajo bandera uruguaya, es una embarcación proveniente de Bélgica y opera con una tripulación de cinco personas, conformada de un patrón, un maquinista y tres marineros.

La nave cuenta con 20 metros de eslora, 10 metros de manga y posee un calado de 2,40 metros. Asimismo, tiene una potencia de 2.000 caballos de fuerza, que le permiten realizar tareas de empuje de hasta 10 mil toneladas.

En tanto, el carguero que trajo a bordo al remolcador también es parte de la flota de bandera nacional y desde su botadura en Hamburgo pasará a ser bautizado por tercera vez. Construido en Alemania en 1990 se hizo a la mar bajo el nombre de Otto Vecker, que luego cambió por el de Maria Schepers. Una vez con bandera uruguaya, será matriculado en Paysandú bajo el nombre de Provincias Unidas. ●

APUNTE

Servicio semanal Paysandu-Montevideo

El Provincias Unidas cumplirá un servicio semanal regular que unirá los puertos de Paysandú y Montevideo.

Estará destinado a atender la operativa de contenedores, lo que será toda una novedad en la terminal del litoral uruguayo.

La embarcación tiene 95 metros de eslora, 15 metros de manga y navega con un calado de 5 metros. Asimismo, tiene capacidad de 262 teus y cuenta con la posibilidad de cargas 45 contenedores refrigerados.