

TELENOCHEONLINE

Línea directa con las noticias.

Buscar

Hoy 13°/2°
Viernes 14°/6°
Sábado 14°/5°

Lo último Política Economía Policiales Mundo Fútbol Deportes Entretenimiento Videos En Vivo

GANÁTE UNA CAMISETA AUTOGRAFIADA POR DIEGO FORLÁN

facebook Me gusta Telenocheonline

Barco gigante en Montevideo

Uruguay se ha posicionado *“en la línea regular de conectividad con China y el mundo”* a nivel de comercio internacional gracias al arribo al Puerto de Montevideo del portacontenedores chino Oocl Quingdao, de 323 metros de eslora y 43 de manga, informó la Administración Nacional de Puertos (ANP).

El barco, con bandera de Hong Kong y que atracó el lunes en la capital, *“es uno de los buques más grandes que ha arribado a esta terminal”*, destacó la ANP en un comunicado.

En el país, el Oocl Quingdao cargará 147 contenedores llenos y 925 contenedores vacíos, y descargará 921 llenos.

Este buque chino no es el primer *“gigante”* que pasa por el puerto capitalino. En los últimos años, entre otros, atracaron el lujoso crucero Queen Mary 2 (345 metros de eslora y 54 de manga) y el buque portacontenedores Cosco Vietnam (334 metros de eslora por 43 de manga).

En declaraciones El Espectador, el presidente de la ANP, Alberto Díaz, señaló este martes que la llegada del barco, que tiene una capacidad de carga superior a los 8.000 Teus (Teu es la capacidad de carga de un contenedor de 20 pies), es *“una oportunidad de operaciones”* que permite a Uruguay *“mayores ingresos”*.

“La decisión de poner un barco tan grande o no en nuestra terminal siempre será del armador (aunque) creemos que la clase de barcos que vendrá en el mediano y corto plazo será similar al que llegó ayer”, aseguró.

Además, Díaz explicó que en la actualidad se está construyendo un nuevo muelle en el puerto con el objetivo de tener un punto más de atraque y cuya obra estima que finalizará *“en los primeros meses del año próximo”*.

La llegada de este tipo de embarcaciones al puerto montevideano supone un reto y una necesidad de que se lleven a cabo *“mayores inversiones”*, en opinión de Juan Olascoaga, gerente general de Montecon, la empresa que se encarga de la operación de este tipo de barcos en la terminal.

“El país no puede esperar, los barcos están llegando y Uruguay no puede ni debe permitirse dejar pasar la oportunidad de ingresar al futuro por la puerta grande”, señaló el lunes al recibir a la embarcación.

Precisamente, a partir de este año el Puerto de Montevideo modernizará sus procesos de control, movimiento y fiscalización de mercancías de la mano de la fundación española Valenciaport, con el objetivo final de mejorar su inserción internacional y su eficiencia.

La superficie terrestre del Puerto de Montevideo es de aproximadamente 110 hectáreas, mayormente dedicada a operaciones, y la acuática se divide en tres dársenas.

Comercio



Continúa en España
EN COMERCIO / 27 MAYO, 2013 / 0 COMENTARIOS



Destino clave para...
EN COMERCIO / 10 MAYO, 2013 / 0 COMENTARIOS



Apuesta a Brasil
EN COMERCIO / 24 ABRIL, 2013 / 0 COMENTARIOS

“Cero Kilo” desde...
EN COMERCIO / 5 ABRIL, 2013 / 0 COMENTARIOS

Seguinos en Facebook

Búscanos en Facebook



A 32.583 personas les gusta Telenocheonline.



Plug-in social de Facebook

La longitud total de muelles es de más de 4.100 metros y llegará a casi 4.500 metros con su ampliación.

En lo que va de 2013 ha movilizado más de 3 millones de toneladas de mercancías, lo que supone un total de 193.000 contenedores.

EFE



COMERCIO, NACIONALES

Compartir



Responder

Nombre (requerido)

E-Mail (requerido)

Enviar

Últimas Noticias

Entretenimiento

Inicio

Policiales

Empresariales

Facebook

Deportes

Videos

Twitter

Política

Últimas Fotos

YouTube

Sociedad

Archivo

Contacto

TELENOCHEONLINE
Línea directa con las noticias.

Web2PDF

converted by Web2PDFConvert.com

