

Récord: barco operó 2.700 contenedores en puerto de Montevideo

Montecon. Descargó 1.400 cajas y cargó 1.300



EMILIO CAZALÁ

En poco más de 40 horas el barco "Mehuin" movilizó un total de 2.700 contenedores, o sea 1.400 contenedores de importación, tránsitos y vacíos y cargó 1.300 de exportación. Por momentos en la operativa se alcanzaron rendimientos de 80 contenedores por hora.

El barco portaconenedores "Mehuin" perteneciente a la línea chilena CSAV, acaba de establecer en el puerto de Montevideo y por supuesto para Montecon, un récord de operaciones ya que alcanzó a realizar en total 2.700 movimientos, o sea que descargó y cargó 2.700 contenedores durante su estadía que alcanzó a unas 40 horas.

Sobre el relevante suceso que prestigia a Montevideo como puerto, consultamos a Montecon sobre detalles de las operativa y se nos dijo que se obtuvo en la nave una productividad de aproximadamente 68 contenedores/hora aunque por momentos alcanzó las 80 cajas, lo cual fue realizado con la participación simultánea de 5 manos de estiba y cinco grúas móviles del tipo inteligente. En esta operativa se destacó la productividad de la GM 07, así se nos resaltó, una grúa móvil super postpanamax (Liebherr 600) que es la más grande grúa móvil existente en el mundo y que llegó a Montecon en octubre 2012. La 2ª grúa móvil de estas características es esperada en Montecon para mayo de este año, lo cual demuestra el compromiso de sus accionistas a invertir en estos costosos equipos y en todo lo que pueda generar y asegurar este tipo de operaciones. Estas grúas tienen una "pluma" de 58 metros de extensión aptas para llegar a la otra banda de los megaportacontenedores de hoy con 100 toneladas de peso. El buque "Mehuin" de CSAV en el servicio a Lejano Oriente atracó en Montevideo el 29/01 a las 00:30 horas finalizando operaciones el 30/01 a las 17:00 horas, o sea que permaneció en puerto unas 40 horas.

El "Mehuin" es un barco de 306 metros de eslora y 40 metros de manga y como dijimos cargó 1.300 contenedores de exportación y descargó 1.400 contenedores llenos, tránsitos y vacíos, lo cual lo coloca como un buque récord para nuestro puerto y por supuesto para Montecon que fue su operador.

Esto ha sido resultado de una política de permanente inversión, avance tecnológico y expansión que ha caracterizado a esta empresa, incorporando sofisticados equipos de última generación tanto en grúas como en móviles para la manipulación de contenedores tales como los RTG y otros equipos para cargas especiales. Y no menos importante ha sido su enriquecimiento informático y logística, además de la capacitación del personal que apoya y satisface la demanda de servicios muy especializados que hoy en día demandan no sólo los barcos sino las cargas especiales. En notas anteriores habíamos destacado que Montecon ha desarrollado una plataforma tecnológica que ha permitido

eliminar el uso de los documentos en papel y realizar el trámite y posterior pago de los servicios en forma totalmente electrónica; estos son avances con ahorro de tiempo y costos para los usuarios todos, cargadores, armadores, transportistas, etc.

El buque operó en los muelles 8 y 9, con un calado de 10,4 metros a su arribo, lo cual certifica la política de dragados de la ANP al costado de los muelles, detalles a tener en cuenta debido al porte del buque y el tamaño de la operación.

Repetimos que más allá de la descripción de la operativa, cabe resaltar el hecho puntual de que este buque representó un récord de productividad en el puerto de Montevideo, obviamente con la debida satisfacción de parte de su operador Montecon, el haber podido realizar una operativa ajustada a estos tiempos y al futuro de los megabuques-operaciones que sin duda muy pronto tendremos en el puerto de Montevideo de mayores dimensiones. La imagen que publicamos, una hermosa escena portuaria, muestra al barco "Mehuín" operando en los muelles 8 y 9 del puerto y las cinco grúas móviles sobre sus bodegas. Y sobre el piso de color gris las tapas de las bodegas del barco, cada una de las cuales pesa varias toneladas.