

ALBERTO DÍAZ :: Presidente de la ANP

# “El muelle C está diseñado para soportar una o dos grúas pórtico”

La ubicación de la obra tendrá el mejor resguardo del puerto de Montevideo

La llegada de un buque de más de 300 metros de eslora al puerto de Montevideo vuelve a poner en el tapete las posibilidades de infraestructura que tiene la principal terminal marítima del país, especialmente, de cara a la construcción del muelle C, que será un muro multipropósito, con atraque profundo. La productividad alcanzada en la operativa del Mehuin ha sido motivo de satisfacción de las autoridades. En ese sentido, el presidente de la Administración Nacional de Puertos, Alberto Díaz, explicó el significado y dijo que para mejorar se piensa en nuevas grúas pórtico en el puerto capitalino.

## ¿Qué opina de la presencia y gestión de un buque como el Mehuin, de Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), operando en muelle público?

Siento satisfacción. Esto demuestra la confianza de la gente en operar en el puerto de Montevideo, que es un puerto de 100 años, diseñado para otro tipo de buques.

## ¿Este tipo de buques van a ser tendencia en el futuro?

Supongo que siempre va a haber un mercado que va a innovar y tratar de estar en el top, y también vamos a tener barcos de las dimensiones que hemos tenido hasta ahora. No creo que se traslade todo el mercado a un solo tipo de barco. Pero está bueno estar preparados para atender barcos de estas dimensiones.

## Este buque operó en los atraques ocho y nueve. ¿Es por algo en especial?

En realidad, los muelles más preparados para este tipo de buques son el tres, el cuatro y el cinco. Estos hoy son los mejores atraques para los barcos de gran porte. El asunto es que, en esta época del año, hay mucha avidez y tienen preferencia los cruceros.



N. GARRIDO

Además, Montecon está muy acostumbrado a operar en cualquiera de los dos muros.

## ¿Cómo califica la productividad con la que se trabajó en este buque, con promedio de 68 movimientos por hora?

Es un muy buen rendimiento y, además, una mejora en lo que veníamos teniendo en los muelles públicos.

## Cuando esté listo el muelle C, ¿cómo va a funcionar la operativa de un buque de 306 metros de eslora en la infraestructura prevista?

Habría que ver de este barco, cuál es la parte operativa, hay parte que no constituye ni la bodega ni se pone contenedores. No tiene que haber acceso a todo el buque. La eslora de este barco daría para que entrar en muelle C, de 330 metros de largo. Nosotros seguimos evaluando la posibilidad de pedir una ampliación de 30 metros y ya tenemos cotización para esto.

## ¿Cuál es la eslora máxima que podrá recibir el muelle C con el proyecto original, es decir, sin la ampliación?

Depende el tipo de atraque que haga, pero barcos de 300 metros de eslora deberían estar entrando bien. La ubicación del muelle es particular, los vientos predominantes no van a agarrar a este barco haciéndolo salir del muelle. Los vientos que afectan a muelle escala, que son los predominantes en el puerto de Montevideo, no afectan al muelle C. Nosotros estamos construyendo el muelle en el lugar que teníamos para hacerlo y en donde no nos perjudicará la operativa. Yo creo y espero que los barcos de 300 metros podrán atracar en muelle C. Puede haber gente que piense que el tipo de amarre que se usa en los buques tenga que tener determinado ángulo. Esto es cierto y es así en la buena práctica. Pero este muelle queda en una dirección tal que no le afectarían los vientos que sí le afectan a muelle escala. Queda

en un lugar más resguardado que el resto.

## ¿Cómo evalúa la gestión del operador?

Yo la evaluo en buena forma, y no solo por lo que se hizo con este buque. (Montecon) es una empresa que continúa invirtiendo y me parece que eso contribuye a los números que tenemos hoy en el puerto.

## Pensando en inversiones y en productividad, ¿el muelle C tendrá grúas pórtico?

Sabemos que usando elementos especializados se logran mejores rendimientos. Para que la productividad sea mejor de lo buena que ya es hoy, desde el punto de vista de autorizar o de pensar de que tiene que haber grúas pórtico en otros muelles de los que hay hoy, digo que sí. En ese sentido, el muelle C está hoy diseñado para soportar una o dos grúas pórtico. Lo que estamos analizando es bajo qué figura se hará. Si tiene que ser ANP la que lo haga o si

puede ser el sector privado, sin concesionarlo. Queremos que el muelle siga con el concepto con el cual se diseñó, que es de muelle público multipropósito. Hoy la prioridad está en terminar el muelle y todos nuestros recursos están allí.

## ¿Eso significa que en cuanto a nuevas grúas pórtico se está más cerca de la inversión privada que de la pública?

No. El tema es que el presupuesto es el presupuesto, los ingresos son los ingresos y nosotros tenemos otros proyectos para desarrollar. Punta de Sayago es importante y en su momento hay que poner dinero allí. Hoy sí tenemos que definir, definimos muelle y no abarcamos otras cosas. Lo que sí está en nuestra cabeza es no invertir en donde el sector privado quiere hacerlo, pero tampoco ser desplazado por el sector privado. Entonces, entiendo que grúas pórtico en los muelles públicos me parece adecuado, pero no me parece adecuado asociarlo estrictamente al muelle C.

## La Terminal privada (TCP) se opuso siempre a esto. ¿No le genera conflicto con esa empresa?

No. Conflictos no, genera charlas. Hasta que no sean realidades, nadie sabe si es un conflicto o no.

## ¿Hubo alguna manifestación por parte del concesionario del muelle escala en este tema?

No. Tampoco lo planteamos tan directo, como decir: “vamos a poner grúas pórtico, ¿qué les parece?”. Hacemos comentarios en general de cuáles son los planes de desarrollo y no solo con ellos, sino con todos los operadores con los que tenemos reuniones regulares y con aquellos que nos piden reuniones. Con TCP, Montecon y con las principales agencias tenemos reuniones regulares y a todas les contamos lo mismo. ●



TERMINAL EXTRAPORTUARIA



Camino Tomkinson 2662 - T.: + 598 2 312 5608 - F.: + 598 2 312 5607  
depot@mitracont.com.uy - www.mitracont.com.uy